



Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Convalidación IA-719/2020 del Certificado de Tipo Suplementario No. 10029676

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

MT-PROPELLER ENTWICKLUNG GMBH
Flugplatzstrasse 1
94348 Atting
Germany

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. 10029676, expedido el 12 de abril de 2010, por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. 10029676, issued on 12 April 2010, by the European Union Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





No. control AFAC AFAC control No.	IA-719/2020
Titular / Holder	MT-Propeller Entwicklung GmbH
Descripción de cambio del diseño Description of Design Change	Instalación de una hélice de 5 palas MTV-5-1-D-C-F-R(A)/CFR210-56 en las aeronaves Cessna modelo 206H y T206H, equipadas con motor Rolls-Royce modelo 250-B17F/2, mediante el STC No. SA01878SE emitido por la FAA. <i>Installation of 5-blade MTV-5-1-D-C-F-R(A)/CFR210-56 propeller on Cessna Model 206H, T206H equipped with Rolls-Royce 250-B17F/2 series engine per FAA STC No. SA01878SE.</i>
Documentación Técnica Asociada Associated Technical Documentation	- Suplemento al Manual de Vuelo de la aeronave, Documento No. E-1830, Edición original, de fecha 01.12.2009. - Instrucciones de Instalación, Documento No. E-1831, Edición Original, de fecha 01.12.2009. - Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua, Documento No. E-1832, Edición Original, de fecha 01.12.2009 O revisiones posteriores de los documentos mencionados, aprobadas por la EASA. - <i>Airplane Flight Manual Supplement, Doc. No. E-1830, Original Issue dated 01.12.2009.</i> - <i>Installation Instructions, Doc. No. E-1831, Original Issue dated 01.12.2009.</i> - <i>Instructions for Continued Airworthiness, Doc. No. E-1832, Original Issue dated 01.12.2009</i> <i>or later revisions of the above listed documents approved by EASA.</i>
Limitaciones Condiciones Limitations Conditions	Antes de la instalación del cambio al diseño por el STC No. 10029676, es requerida la modificación mediante el STC No. 10027209 (Soloy Mark II Turbine Conversion) emitido por la EASA. Cualquier enmienda al STC No. 10029676, por parte de la EASA, deberá ser notificada por la EASA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación. <i>Prior to installation of EASA STC No. 10029676, modification i.a.w. EASA STC No. 10027209 (Soloy Mark II Turbine Conversion) is required.</i> <i>Any amendment to STC No. 10029676 by the EASA, must be notified by the EASA to the AFAC for update purposes of this validation.</i>
Aplicable a las aeronaves Applicability	<i>Textron</i> <i>206H, T206H</i>

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: *This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*

Fecha de Emisión
Date of Issue
09 de junio de 2020
June 09, 2020

Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

