



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

Convalidación IA-987/2024 del Certificado de Tipo Suplementario No. 10038566 REV. 5

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en los artículos 6 Bis fracciones XVIII, XXIII y XLI de la Ley de Aviación Civil, 102 Quinquies de su Reglamento; y las Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 y CO AV-52.2/22, de fechas 14 de octubre y 10 de noviembre de 2022, respectivamente, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Articles 6 Bis fracciones XVIII, XXIII y XLI of the Ley de Aviación Civil, 102 Quinquies of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil; and Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 and CO AV-52.2/22, dated October 14, 2022 and November 10, 2022, respectively, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

MT-PROPELLER ENTWICKLUNG GmbH
FLUGPLATZSTRASSE 1
94348 ATTING
GERMANY
EASA.21J.020

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. 10038566 REV. 5, de fecha de expedición 25 de noviembre de 2022, emitido por la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. 10038566 REV. 5, with date of issue 25 November 2022, by the European Union Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.
Tel. (55) 5723 9300 www.gob.mx/afac



2024
Felipe Carrillo
PUERTO
GOBIERNO DEL PROLETARIADO,
REVOLUCIONARIO Y DEFENSOR
DEL MAYA



No. control AFAC AFAC control No.	IA-987/2024
Titular / Holder	MT-PROPELLER ENTWICKLUNG GmbH
Descripción de cambio al Diseño Tipo Description of Type Design Change	Instalación de MTV-14-D/195-30() de 4 palas en SR22/SR22T Instalación de MTV-14-D/195-30() de 4 palas en SR22 con reducción de RPM a 2500 RPM <i>Installation of 4-blade MTV-14-D/195-30() on SR22/SR22T</i> <i>Installation of 4-blade MTV-14-D/195-30() on SR22 with RPM Reduction to 2500RPM</i>
Documentación Técnica Asociada Associated Technical Documentation:	Lista Maestra de Documentación de MT-Propeller No. E-2584 Se mantendrá según el documento ICA MT-Propeller No. E-2125 Se operará de acuerdo con el AFM-S Doc. No. E-2124 para el SR22T ó E-2128 para el SR22 o E-4034 para el SR22 con reducción de RPM a 2500 RPM. Se instalará según las instrucciones de instalación de la hélice MT, Doc. E-2126 para SR22/SR22T y E-4035 para SR22 con reducción de RPM a 2500 RPM o revisiones posteriores de los documentos enumerados anteriormente aprobados/aceptados bajo el sistema EASA. <i>MT-Propeller Master Documentation List No. E-2584</i> <i>To be maintained i.a.w. MT-Propeller ICA Doc. No. E-2125</i> <i>To be operated in accordance with AFM-S Doc. No. E-2124 for the SR22T or E-2128 for the SR22 or E-4034 for SR22 with RPM reduction to 2500RPM.</i> <i>To be installed i.a.w. MT-Propeller Installation Instructions, Doc. E-2126 for SR22/SR22T and E-4035 for SR22 with RPM reduction to 2500RPM or later revisions of the above listed document(s) approved/accepted under the EASA system.</i>
Limitaciones Condiciones y Limitations and Conditions	<ol style="list-style-type: none"> De acuerdo con la sección de limitaciones del AFM-S. Cualquier enmienda al STC No. 10038566 REV. 5 por parte de EASA, deberá ser notificada por EASA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación. <ol style="list-style-type: none"> According to limitation section of AFM-S. Any amendment to STC No. 10038566 REV. 5 by EASA, must be notified by EASA to the AFAC for updating purposes of this validation.
Aplicable a las aeronaves Applicability	Cirrus Design Corporation Tipo CIRRUS SR-20, SR-22, Modelo SR22 <i>Type CIRRUS SR-20, SR-22, Model SR22</i>

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless surrendered by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Fecha de Emisión
Date of Issue

10 de septiembre de 2024
Septiembre 10, 2024


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

