



**Ergänzung zur Musterzulassung
Supplemental Type Certificate**

Nr.: SA 1093

Die nach den Bestimmungen der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung ergänzte Musterzulassung des Luftfahrtgeräts wird durch diese **ERGÄNZUNG ZUR MUSTERZULASSUNG** beurkundet. Sie erweitert die Angaben des Musterzulassungsscheins und des zugehörigen Geräte-Kennblatts und ist nur in Verbindung mit diesen gültig.

Anwendbarkeit:

Gerätemuster/Baureihen: PA-28-235
Geräte-Kennblatt Nr.: 518 Ausgabe: 15

Antragsteller:

MT-Propeller Entwicklung GmbH
Flugplatz Straubing-Wallmühle
94348 Atting

Beschreibung der Ergänzung:

1. Einbau der Propeller-Anlage MTV-9-B/195-45a (3-Blatt, hydraulisch verstellbar).
2. Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2400 (min^{-1}).

Zulassungsgrundlage:

Bezugsdokument:

- Zulassung im Ursprungsland:

Halter der Zulassung:

Nr. der Zulassung:

zugelassen von:

Auflagen und Einschränkungen:

1. Die Verträglichkeit dieser Modifikation mit anderen zugelassenen Modifikationen ist vom Einrüster sicherzustellen.

2. Anweisungen für den Betrieb:

- Anhang zum Flughandbuch, Nr. E-606 Ausgabe vom 12.08.1998, LBA anerkannt am 12.10.1998 oder jede spätere LBA-anerkannte Fassung.

3. Anweisungen für die Instandhaltung, Nachprüfung und Einbau:

Umrüstanweisung Nr. E-605, Ausgabe vom 12.08.1998 oder jede spätere Fassung in Verbindung mit den Anweisungen für das Originalmuster.

Diese Ergänzung zur Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 2 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

LBA-Zulassung:



Braunschweig, 13.10.1998

EMZ-Nr.: SA 1093, Ausgabestand: 1



Airport Straubing - Wallmühle
D-94348 Atting / Germany
Telefon (0 94 29) 94 09 - 0
Telefax (0 94 29) 84 32
E-mail: sales@mt-propeller.com

LBA I - C 66
I - EC 34

ANHANG ZUM FLUGHANDBUCH NR. E - 606

LBA - ANERKANNT

für die hydraulisch verstellbare 4Blatt-Constant-Speed Propelleranlage

MTV-9-B/195-45a

an den Flugzeugen

Piper

PA 28-235

Das Urheberrecht an diesem Dokument verbleibt bei MT-Propeller, D-94348 Atting. Widerrechtliche Verwendung wird strafrechtlich verfolgt.

Ausgabe vom 12.08.1998



Airport Straubing - Wallmühle
D-94348 Atting / Germany
Telefon (0 94 29) 94 09 - 0
Telefax (0 94 29) 84 32
E-mail: sales@mt-propeller.com

LBA I - C 66
I - EC 34

Seite 2 von 3
Anhang zum Flughandbuch Nr. E-606
Piper PA 28-235
Ausgabe vom 12.08.1998

7.20

1. ALLGEMEINES

Angaben zum Propeller MTV-9-B/195-45a siehe Abschnitt 2

2. BETRIEBSGRENZEN

Propeller MTV-9-B/195-45a

Durchmesser: 195 cm

Blattwinkel: bei Referenzstation 66,5 cm gilt:
kleine Steigung: $11,0^\circ \pm 0,2$
große Steigung: $30,0^\circ \pm 1,0^\circ$

Drehzahlen:
max. zul. Startleistung (5 Minuten) : 2.575 RPM / Vollgas (176 kW)
max. zul. Dauerleistung : 2.400 RPM / Vollgas (168 kW)

Hinweisschilder:
Drehzahlmessermarkierungen :

Grüner Bogen: 500 bis 2.400 U/min
Gelber Bogen: 2.400 bis 2.575 U/min
Roter Strich: 2.575 U/min

Markierungen und Hinweisschilder, ausschließlich andere Propeller betreffend, entfallen

Propellerregler: Nach Ausrüstungsliste des Flugzeug Herstellers

Propeller-Spinner: MT-Propeller Nr. P-296

Das Flugzeug darf auch ohne Spinner betrieben werden. Dann aber Bleche an den Blattausschnitten abbauen.

3. NOTVERFAHREN

Störung der Propellerverstellung:

Falls der Öldruck im Regelkreis abfällt, oder die Regelung ausfällt, dann verstellt sich der Propeller auf kleine Steigung (Startstellung).

Drehzahlen mit dem Leistungshebel unter 2.575RPM halten. Ggfs. langsamer fliegen.

Öldruck und -Temperatur überwachen.



Seite 3 von 3
Anhang zum Flughandbuch Nr. E-606
Piper PA 28-235
Ausgabe vom 12.08.1998

7.90

Airport Straubing - Walmühle
D-94348 Atting / Germany
Telefon (0 94 29) 94 09 - 0
Telefax (0 94 29) 84 32
E-mail: sales@mt-propeller.com

LBA I - C 68
I - EC 34

4. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN

Propellerverstellhebel langsam betätigen, da der mit leichten Holz-Compositeblättern ausgerüstete Propeller MTV-9-B/195-45a auf Drehzahländerungen schneller anspricht, als Propeller mit Blättern aus Metall.

Nach dem Start ist bei Erreichen der für die Hindernisfreiheit erforderlichen Höhe zwecks Lärminderung, die Drehzahl auf einen Wert innerhalb des grün markierten Bereiches des Drehzahlmessers bei Vollgas zu reduzieren.

5. LEISTUNGEN

Die Leistungsangaben des Originalflughandbuches bleiben gültig.
Steig- und Reiseflüge sind mit maximal 2400 RPM durchzuführen

6. MASSE UND SCHWERPUNKTBESTIMMUNG, AUSRÜSTUNGSVERZEICHNIS

Die Propellermassen und Schwerpunktlagen sind:

Serienprop. HC-C2YK-1BF/F8468A-4 mit Spinner: Masse = 27,67 kg
Hebel = 0,065 m

Propeller MTV-9-B/195-45a mit Spinner: Masse = 25,2 kg
Hebel = 0,06 m

Massenmoment des Serienpropellers: = 1,795 kgm

Massenmoment des MTV-9-B/195-45a: = 1,512 kgm



Airport Straubing - Walmühle
D-94348 Atting / Germany
Telefon (0 94 29) 94 09 - 0
Telefax (0 94 29) 84 32
E-mail: sales@mt-propeller.com

LBA I - C 66
I - EC 34

Ausgabe vom 12.08.1998

Seite 1 von 2

UMRÜSTANWEISUNG No. E - 605

Für die Installation des 3-Blatt-Propellers **MTV-9-B/195-45a**

mit MT-Propeller Spinner P-296

an den Flugzeugen: **Piper PA-28-235**

gemäß Kennblatt 518

DIE ÄNDERUNG DARF ERST DURCHGEFÜHRT WERDEN, WENN SICH DIE DURCHFÜHRENDE STELLE ÜBERZEUGT HAT, DASS NICHT BEREITS EINE ÄNDERUNG ERFOLGT IST, DIE IN VERBINDUNG MIT DIESER ÄNDERUNG ZU EINER BEEINTRÄCHTIGUNG DER LUFTTÜCHTIGKEIT DES LUFTFAHRZEUGES FÜHREN KANN.

1. Zugehörige Betriebsanweisungen:
Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-124, neueste Ausgabe
Anhang zum Flughandbuch Nr. E-606, neueste Ausgabe
2. Angebauten Verstellpropeller und Spinner abbauen.
Vorhandener Propeller-Regler wird in unveränderter Einstellung weiter verwendet.
3. Triebwerksflansch und Propellerflansch des neuen Propellers reinigen. Neuen O-Ring verwenden.
Keinen weiteren O-Ring auf den Kurbelwellenflansch setzen.
4. Propeller mit montiertem Spinnerträger und Spinnerstützplatte, jedoch ohne Dom auf den Triebwerksflansch schieben.
Das Anzugsmoment der Flanschbolzen ist 85-90 Nm (63-66 ftlbs) bei sauberem und trockenem Gewinde.
5. Nach dem Einbau Spur des Propellers prüfen. Max. zulässig sind 3mm, 10cm von der Blattspitze entfernt, gemessen an der Austrittskante.
6. Spinnerdom montieren. Auf Markierungen achten. Schrauben AN526C1032R8 mit Scheiben A-1020 verwenden und mit 4-5 Nm (3-4 ftlbs) anziehen.
Das Flugzeug darf auch ohne Spinner betrieben werden. (Dann aber Bleche an den Blattausschnitten abbauen).



Airport Straubing - Walmühle
D-94348 Atting / Germany
Telefon (0 94 29) 94 09 - 0
Telefax (0 94 29) 84 32
E-mail: sales@mt-propeller.com

LBA I - C 68
I - EC 34

Seite 2 von 2
Umrüstanweisung Nr. E-605
Piper PA 28-235
Ausgabe vom 12.08.1998

7. Hinweisschilder und Markierungen Drehzahlmesser

Grüner Bogen:	500 bis 2400 U/min
Gelber Bogen:	2400 bis 2575 U/min
Roter Strich:	2575 U/min

Markierungen und Hinweisschilder, ausschließlich andere Propeller betreffend, entfallen

8. Standlauf durchführen und Funktion und Dichtigkeit prüfen. Wenn i.O., Werkstattflug durchführen und Änderung im Bordbuch bescheinigen.

9. Gewichts- und Schwerpunktaufzeichnungen und Ausrüstungsliste ändern in: Propeller MTV-9-B/195-45a mit Spinner: Masse = 25,2 kg Hebel = 0,06 m
