

Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung Nr.: 0585/549a
549b
Revision 1

EMZ-Inhaber: MT-Propeller Entwicklung GmbH & Co. KG.
Änderung: MTV-9-D/195-18b (3-Blatt, hydraulisch verstellbar)
Muster/Baureihen: Cessna 182Q, 182R, F182 Q
Geräte-Kennblatt Nr.: 549a, 549b

Die Musterzulassung des/der o.a. Musters/Baureihe wird durch folgende Angaben ergänzt:

Der Einbau der o.a. Anlage nach "UMRÜSTANWEISUNG No. E-450", Ausgabe vom 18. 11.94 oder jeder späteren Ausgabe, ist für die o.a. Baureihen zugelassen.

Die Änderung ist nur in Verbindung mit den Schalldämpfer-Anlagen Gomalzig 74-0701 (bzw. zugelassene entsprechende Weiterentwicklungen davon, wie C182-606500) oder Liese-R74x8x100 gültig.

Technische Daten:

Durchmesser = 195,0 (cm), Kürzung für Reparaturzwecke auf 193,0 (cm)
zulässig
kl. Steigung = 11,5 ±0.2 (°) } bei Referenzstation
gr. Steigung = 30,0 ±1,0 (°) } 68,0 (cm)

So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem "ANHANG ZUM FLUGHANDBUCH NR. E-449", Ausgabe 18.11.94, LBA-anerkannt am 23.02.94 " oder jeder späteren LBA-anerkannten Fassung.

Die Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge (LSL Kap. X), Stand 01.01.91 sind erfüllt.

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

**MT-Propeller
Entwicklung GmbH & Co.KG
Flugplatz Straubing-Wallmühle
94348 Atting**



Airport Straubing-Wallmühle
94348 Atting / Germany
Telefon (0 94 29) 84 33
Telefax (0 94 29) 84 32

LBA I-C 66
I-EC 34

ANHANG ZUM FLUGHANDBUCH NR. E - 449

LBA - ANERKANNT

für die hydraulische Constant - Speed Propelleranlage
mit dem 3 - Blatt - Verstellpropeller

MTV - 9 - D / 195 - 18b

an

CESSNA 182Q

CESSNA 182R

CESSNA F182Q

mit Schalldämpfer Liese R74x8x100
oder Nachschalldämpfer Gomolzig 74-0701
bzw. C182-606500

Das Urheberrecht an diesem Dokument verbleibt bei MT-Propeller, D-94348 Atting. Widerrechtliche Verwendung wird strafrechtlich verfolgt.



Seite 1 von 3
 Anhang zum Flughandbuch Nr. E-449
 für Cessna 182Q, 182R, F182Q
 Ausgabe vom 21.12.1995

Airport Straubing-Wallmühle
 94348 Atting / Germany
 Telefon (0 94 29) 84 33
 Telefax (0 94 29) 84 32

LBA I-C 66
 I-EC 34

Dieser Anhang zum Flughandbuch gehört zum Flugzeug:

Kennzeichen: _____

Werk - Nr.: _____

Baujahr: _____

Dieser Anhang zum Flughandbuch enthält alle ergänzenden Informationen, die für den Betrieb des Flugzeuges mit der hydraulischen Constant-Speed Propelleranlage MTV-9-D/195-18b erforderlich sind.

Die Angaben des Originalflughandbuches behalten weiterhin ihre Gültigkeit, sofern in diesem Anhang nichts anderes festgelegt!

ÄNDERUNGSVERZEICHNIS

Ausgabe/ Änderung Nr.	Seite Datum	Art	LBA anerkannt
1	1 bis 4 und Deckblatt 18.11.1994	Erstausgabe	
2	1 bis 3 und Deckblatt 21.12.1995	Erweiterung um Baureihe Cessna 182R Erweiterung um Schalldämpfer Liese	



ABSCHNITT I:

Allgemeines

keine Änderungen
Angaben zum Propeller MTV-9-D/195-18b siehe Abschnitt 2.

ABSCHNITT II:

Betriebsgrenzen

Propeller MTV-9-D/195-18b:

- Durchmesser: 195cm
Kürzung auf 193cm für Reparaturzwecke zulässig
- Blattwinkel: bei Referenzstation 68cm gilt:
kleine Steigung: $11,5^\circ \pm 0,2$
große Steigung: $30,0^\circ \pm 1,0$
- Drehzahlen: max. Start- und Dauerleistung: 2.400 RPM (172kW)
- Drehzahlmessermarkierungen:
Grüner Bogen: 2.100 RPM bis 2.400 RPM
Roter radialer Strich: 2.400 RPM
- Markierungen und Hinweisschilder, ausschließlich andere Propeller betreffend,
entfallen.
- Propellerregler: nach Cessna Ausrüstungsliste
- Propeller-Spinner: MT-Propeller Nr. P-435-2
Das Flugzeug darf auch ohne Spinner betrieben werden. Dann auch Bleche an
den Blattausschnitten abbauen.

ABSCHNITT III:

Notverfahren

Keine Änderungen

ABSCHNITT IV:

Normale Verfahren

STEIGFLUG

Im Normalfall werden die im Originalflughandbuch angegebenen Einstellungen für "Reisesteigflug" angewendet.

Für max. Steiggeschwindigkeit gelten die Einstellungen und Fluggeschwindigkeiten im Originalflughandbuch unter "Max. Steiggeschwindigkeit". Steigleistungen siehe unten.



Seite 3 von 3

Anhang zum Flughandbuch Nr. E-449
für Cessna 182Q, 182R, F182Q
Ausgabe vom 21.12.1995

ABSCHNITT V: Flugleistungen

Die Tabellen für die Flugleistungen im Original-Flughandbuch gelten mit Ausnahme der Steigleistung für den Propeller MTV-9-D/195-18b weiterhin.

MAXIMALE STEIGGESCHWINDIGKEIT

Mit dem Propeller MTV-9-D/195-18b verändert sich die Steigleistung. In Höhen nahe der Meereshöhe ist die Steiggeschwindigkeit geringfügig vermindert, in Höhen über 4000ft MSL ist die Steiggeschwindigkeit verbessert.

Veränderung der max. Steigleistung mit Propeller MTV-9-D/195-18b:

Höhe über MSL bei ISA	Verminderung (-) der Steiggeschwindigkeit Verbesserung (+) der Steiggeschwindigkeit
0 ft	- 49 fpm
1000 ft	- 34 fpm
2000 ft	- 19 fpm
3000 ft	- 4 fpm
4000 ft	+ 11 fpm
5000 ft	+ 27 fpm
6000 ft	+ 42 fpm
7000 ft	+ 57 fpm
8000 ft	+ 72 fpm
9000 ft	+ 87 fpm
10000 ft	+102 fpm
12000 ft	+132 fpm

ABSCHNITT VI: Gewicht- und Schwerpunktlage

Serienpropeller 2-Blatt McCauley C2A34C204/90DCB-8, mit Spinner	Masse = 24,5 kg Hebel = -104,0 cm
Propeller 3-Blatt MTV-9-D/195-18b mit Spinner	Masse = 26,1 kg Hebel = -106,5 cm

Bei Propellerwechsel gilt:

Einbau MTV-9, Ausbau McCauley 2-Blatt:	Moment -231,65 kgcm Masse + 1,6 kg
--	---------------------------------------

Bei Einbau des Propellers MTV-9-D/195-18b ist in das Ausrüstungsverzeichnis aufzunehmen:

Propeller MTV-9-D/195-18b:

Masse = 26,1 kg
Hebel = -106,5 cm

**UMRÜSTANWEISUNG No. E - 450**

Für die Installation der hydraulischen 3-Blatt-Propelleranlage

MTV-9-D/195-18b

an den Flugzeugen

CESSNA 182Q

CESSNA 182R

CESSNA F182Q

mit MT-Propeller Spinner P-435-2

und Schalldämpfer Liese R74x8x100
oder Nachschalldämpfer Gomolzig 74-0701
bzw. C182-606500

gemäß Kennblatt 549a, 549b

DIE ÄNDERUNG DARF ERST DURCHGEFÜHRT WERDEN, WENN SICH DIE DURCHFÜHRENDE STELLE ÜBERZEUGT HAT, DASS NICHT BEREITS EINE ÄNDERUNG ERFOLGT IST, DIE IN VERBINDUNG MIT DIESER ÄNDERUNG ZU EINER BEEINTRÄCHTIGUNG DER LUFTTÜCHTIGKEIT DES LUFTFAHRZEUGES FÜHREN KANN.

1. Zugehörige Betriebsanweisungen:
Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-124, neueste Ausgabe
Anhang zum Flughandbuch Nr. E-449, neueste Ausgabe.
2. Ein Schalldämpfer Liese R74x8x100 muß eingebaut sein, oder eingebaut werden, nach Umrüstanweisung der Fa. Liese Flugtechnik, Unterhaching,
oder ein Nachschalldämpfer Gomolzig 74-0701 bzw. C182-606500 muß eingebaut sein, oder eingebaut werden, nach Umrüstanweisung der Fa. Gomolzig, Wuppertal
3. Angebauten Verstellpropeller und Spinner abbauen.
Vorhandener Propeller-Regler wird in unveränderter Einstellung weiter verwendet.
4. Triebwerksflansch und Propellerflansch des neuen Propellers reinigen. Neuen O-Ring verwenden.
5. Propeller mit montiertem Spinnerträger und Spinnerstützplatte, jedoch ohne Dom auf den Triebwerksflansch schieben.
Das Anzugsmoment der Flanschbolzen ist 85-90 Nm (63-66 ftlbs) bei sauberem und trockenem Gewinde.
6. Nach dem Einbau Spur des Propellers prüfen. Max. zulässig sind 3mm, 10cm von der Blattspitze entfernt, gemessen an der Austrittskante.

