



Convalidación IA-237/2013 del Certificado de Tipo Suplementario EASA 10015216 y FAA SA03893AT

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2 de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2 dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

MT-Propeller Entwicklung GmbH
Flugplatzstrasse 1
94348 Atting, Germany

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. 10015216 Rev. 3, de fecha 9 de diciembre de 2011, emitido por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), asimismo el Certificado de Tipo Suplementario No. SA03893AT, de fecha 24 de julio de 2013, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. 10015216 Rev. 3, dated December 9, 2011, issued by the European Aviation Safety Agency (EASA), as well the Supplemental Type Certificate No. SA03893AT, dated July 24, 2013, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

SCTSECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

No. CONTROL DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-237/2013
TITULAR <i>Holder</i>	MT-Propeller Entwicklung GmbH
MODIFICACIÓN <i>Modification</i>	Instalación de la hélice MT-Propellers de 5 palas modelo MTV-27-1-E-C-F-R(G)/CFRL250-103. <i>Installation of 5 blade MT-Propellers Model MTV-27-1-E-C-F-R(G)/CFRL250-103.</i>
DOCUMENTACIÓN TÉCNICA ASOCIADA <i>Associated Technical Documentation</i>	Para los modelos SA226-T(B) y SA227-TT: De acuerdo con el listado del manual maestro de operación Doc. No. E-2084 y a las instrucciones de instalación Doc. No. E-2085 de MT-Propeller, o revisiones posteriores. Para ser operadas de acuerdo con el AFM-S, documento No. E2069 de MT-Propeller, o revisiones posteriores aprobadas. Para hacerles el mantenimiento de acuerdo con las ICA, documento No. E-2086 de MT-Propeller, o revisiones posteriores aprobadas. <i>For Model SA226-T(B), SA227-TT: According to MT-Propeller Master Operation Manual List Doc. No. E-2084 and MT-Propeller Installation Instructions Doc. No. E-2085, or later Revisions. To be operated in accordance with MT-Propeller AFM-S Document No. E-2069, or later approved Revisions. To be maintained i.a.w. MT-Propeller ICA Document No. E-2086, or later approved Revisions.</i>



<p>DOCUMENTACIÓN TÉCNICA ASOCIADA (Cont.) <i>Associated Technical Documentation (Cont.)</i></p>	<p>Para los modelos SA227-AT y SA227-AC: De acuerdo con el listado del documento maestro Doc. No. E-1690 y a las instrucciones de instalación Doc. No. E-1692, Rev. 1, de MT-Propeller, o revisiones posteriores.</p> <p>SA227-AT: Para ser operada de acuerdo con el AFM-S, documento No. E1694, Rev. 1, de MT-Propeller, o revisiones posteriores aprobadas.</p> <p>SA227-AC: Para ser operada de acuerdo con el AFM-S, documento No. E1691, Rev. 1, de MT-Propeller, o revisiones posteriores aprobadas.</p> <p>Para hacerles el mantenimiento de acuerdo con las ICA, documento No. E-1693, Rev. 1, de MT-Propeller, o revisiones posteriores aprobadas.</p> <p><i>For Model SA227-AT, SA227-AC: According to MT-Propeller Master Document List Doc. No. E-1690 and MT-Propeller Installation Instructions Doc. No. E-1692, Rev. 1, or later Revisions. SA227-AT: To be operated in accordance with MT-Propeller AFM-S Document No. E-1694, Rev. 1, or later approved Revisions. SA227-AC: To be operated in accordance with MT-Propeller AFM-S Document No. E-1691, Rev. 1, or later approved Revisions. To be maintained i.a.w. MT-Propeller ICA Document No. E-1693, Rev. 1, or later approved Revisions.</i></p> <p>Para los modelos SA227-BC, SA227-CC y SA227-DC: De acuerdo con el listado del documento maestro Doc. No. E-2121 y a las instrucciones de instalación Doc. No. E-2118, Rev. 0, de MT-Propeller, o revisiones posteriores.</p> <p>Para ser operadas de acuerdo con el AFM-S, documento No. E2134, Rev. 0 de MT-Propeller, o revisiones posteriores aprobadas.</p> <p>Para hacerles el mantenimiento de acuerdo con las ICA, documento No. E-2119, Rev. 0 de MT-Propeller, o revisiones posteriores aprobadas, o revisiones posteriores de los documentos arriba listados aprobados por EASA.</p>
--	--

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



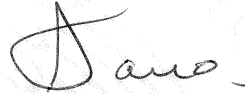
<i>Associated Technical Documentation (Cont.)</i>	<p><i>For Model SA227-BC, SA227-CC, SA227-DC:</i></p> <p><i>According to MT-Propeller Master Document List Doc. No. E-2121 and MT-Propeller Installation Instructions Doc. No. E-2118, Rev. 0, or later Revisions.</i></p> <p><i>To be operated in accordance with MT-Propeller AFM-S Document No. E-2134, Rev. 0, or later approved Revisions.</i></p> <p><i>To be maintained i.a.w. MT-Propeller ICA Document No. E-2119, Rev. 0, or later approved Revisions or later revisions of the above listed documents approved by EASA.</i></p>
LIMITACIONES <i>Limitations</i>	<p>Los modelos SA227-TT y SA226-T(B) limitados a "Categoría Normal" con Peso Máximo Certificado de Despegue de 12500 lbs (5670 kg) de acuerdo con la sección de limitación del Suplemento al Manual de Vuelo de la Aeronave.</p> <p><i>Model SA227-TT and SA226-T(B) limited to "Normal Category" with MTOW 12500 Ibs (5670 kg) According limitation section of AFM-S.</i></p>
CONDICIONES <i>Conditions:</i>	<p>Antes de la instalación de esta modificación se debe determinar que la interrelación entre esta modificación y cualquier otra modificación y/o reparación previamente instalada no inducirá un efecto adverso sobre la aeronavegabilidad del producto.</p> <p>Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use esta certificación para alterar el producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</p> <p><i>Prior to installation of this modification it must be determined that the interrelationship between this modification and any other previously installed modification and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.</i></p> <p><i>If the holder agrees to permit another person to use this certification or alter a product, the holder must give the other person written evidence of that permission.</i></p>
APLICABLE A LAS AERONAVES <i>Applicability</i>	<p><i>M7 Aerospace LP</i></p> <p><i>SA227-AT (Merlin IVC), SA227-TT, SA226-T(B)</i></p> <p><i>SA227-AC (Metro III), SA227-BC, SA227-CC, SA227-DC</i></p>

VIGENCIA: Esta convalidación y sus limitaciones, se mantendrán vigentes hasta que sean canceladas, suspendidas o revocadas o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation and its limitations, shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue



4 de Noviembre de 2013

November 4, 2013

AGUSTÍN CANO GALVÁN

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN