

# ANAC

Administración Nacional  
de Aviación Civil

## CERTIFICADO TIPO SUPLEMENTARIO

SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

Número: **CTS 1409.13 (A)**

Number:

Este Certificado es emitido a nombre de **MT-Propeller Entwicklung GmbH (Flugplatzstrasse 1, 94348, Atting, Alemania)**, certificando que todos los cambios en el diseño tipo para el siguiente producto, con las limitaciones y condiciones que específicamente se expresan aquí, cumplen con los requerimientos de aeronavegabilidad de la Parte 3 de la Civil Aviation Regulation (CAR 3), Regulación previa al RAAC/FAR Parte 23 del Reglamento de Aeronavegabilidad de la República Argentina.

This Certificate issued to **MT-Propeller Entwicklung GmbH (Flugplatzstrasse 1, 94348, Atting, Germany)**, certifies that all changes in the type design for the following product, with the limitations and conditions specified herein, meet the airworthiness requirements of Part 3 of the Civil Aviation Regulation (CAR 3), a previous RAAC/FAR Part 23 of the Airworthiness Regulations of the Republic of Argentina.

Producto Original: Certificado Tipo Número: **Disposición DNA N° 04/91 de Reconocimiento de los CT de FAA N° A2PC y A10SW.**  
Original Product: Type Certificate Number: FAA TC N° A2PC and A10SW recognized by DNA Disposition 04/91.

Marca: **Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.**  
Make:

Modelo: **MU-2B-20, MU-2B-35, MU-2B-26A, MU-2B-36A, MU-2B-60**  
Model:

Descripción del cambio en el Diseño Tipo: **(Ver Hoja Cont. C.T.S.)**  
Description of Type Design Changes: (See S.T.C. Continuation Sheet)

Limitaciones y condiciones: **(Ver Hoja Cont. C.T.S.)**  
Limitations and Conditions: (See S.T.C. Continuation Sheet)

Este Certificado y los datos en él contenidos, permanecerán en vigencia hasta que sea cancelado, suspendido o revocado, o hasta que el Director de Aeronavegabilidad establezca otra fecha de terminación.

This Certificate and the supporting data included herein, shall remain in effect, until surrendered, suspended, revoked, or until a termination data is otherwise established by the DA Director.

Fecha de solicitud: **22 de Julio de 2014**  
Date of application: July 22, 2014

Fecha de reemisión: ...../...../.....  
Date of Reissuance:

Fecha de emisión: **15 de Septiembre de 2014**  
Date of issuance: September 15, 2014

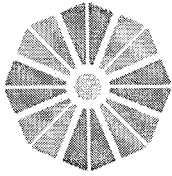
Fecha de enmienda: ...../...../.....  
Date of Amendment:

Por el Director de Aeronavegabilidad  
On behalf of the Airworthiness Director

(Firma) .....  
(Signature) Ing. Mec. Aer. Juan Francisco Coll  
(Cargo) Jefe Departamento Certificación Aeronáutica  
(Title)

Este Certificado puede ser transferido si está debidamente endosado en su reverso.  
This Certificate may be transferred if duly endorsed on the back thereof.

Cualquier alteración y/o supresión de este Certificado y/o de las Hojas de Datos Técnicos del Certificado Tipo, hará pasible a su autor de las penas previstas en los Arts. 292, 293 y 294 del Código Penal de la República Argentina.  
Any alteration and/or destruction of this Certificate and/or the Type Certificate Technical Data Sheet will be subject to the penalties as set forth under Articles 292, 293 and 294 of the Penal Code of the Republic of Argentina.



# ANAC

Administración Nacional  
de Aviación Civil

## CERTIFICADO TIPO SUPLEMENTARIO

SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

(Hoja de Continuación C.T.S.)  
(S.T.C. Continuation Sheet)

Número: **CTS 1409.13 (A)**

Number:

### Descripción del Cambio en el Diseño Tipo

#### Configuración "2000 RPM Engine", (aplicable a las aeronaves MU-2B-20 y -35):

Instalación de Hélices de material compuesto con paso bandera de 5 palas Modelo MTV-27-1-E-C-F-R(G)/CFR210-58d. La instalación debe estar de acuerdo con los documentos Lista Maestra del Manual de Operación, Doc. No. E-2244, Revisión 0, de MT-Propeller, de fecha 28 de Enero de 2013, y las Instrucciones de Instalación, doc. No. E-2246, Revisión 0, de fecha 28 de Enero de 2013. Los documentos requeridos incluidos en esta instalación son el Suplemento al Manual de Vuelo del Avión y el Suplemento al Manual de Operación del Piloto, Doc. No. E-2245, Rev. 0 aprobados por la FAA y EASA, de fecha 28 de enero de 2013, y las Instrucciones para la Aeronavegabilidad Continuada, Doc. No. E-2247, Revisión 0, de fecha 28 de Enero de 2013.

#### Configuración "1591 RPM Engine", (Aplicable a las aeronaves MU-2B-26A, 36A, and -60):

Instalación de Hélices de material compuesto con paso bandera de 5 palas Modelo MTV-27-1-E-C-F-R(G)/CFRL240-55d. La instalación debe estar de acuerdo con los documentos Lista Maestra del Manual de Operación, Doc. No. E-2304, Revisión 0, de fecha 28 de enero de 2013, y las Instrucciones de Instalación, Doc. No. E-2306, Revisión 0, de fecha 28 de enero de 2013. Los documentos requeridos incluidos en esta instalación son el Suplemento al Manual de Vuelo del Avión y el Suplemento al Manual de Operación del Piloto, Doc. No. E-2305, Revisión 0, de fecha 28 de Enero de 2013, y las Instrucciones para la Aeronavegabilidad Continuada Doc. No. E-2307, Revisión 0, de fecha 28 de enero de 2013, aprobados por la FAA y EASA

#### Description of the Type Design Change:

##### "2000 RPM Engine" Configuration, (Applicable to MU-2B-20, and -35 aircraft):

Installation of Model MTV-27-1-E-C-F-R(G)/CFR210-58d 5-bladed, full feathering composite propellers. The installation must be in accordance with MT-Propeller documents Master Operation Manual List, Doc. No. E-2244, Revision 0, dated January 28, 2013, and Installation Instruction, Doc. No. E-2246, Revision 0, dated January 28, 2013. Required documents included in this installation are FAA and EASA approved Airplane Flight Manual Supplement and Pilots Operating Manual supplement, Doc. No. E-2245, Revision 0, dated January 28, 2013, and Instruction for Continued airworthiness, Doc. No. E-2247, Revision 0, dated January 28, 2013.

##### "1591 RPM Engine" Configuration, (Applicable to MU-2B-26A, 36A, and -60 aircraft):

Installation of Model MTV-27-1-E-C-F-R(G)/CFRL240-55d 5-bladed, full feathering composite propellers. The installation must be in accordance with MT-Propeller documents Master Operation Manual List, Doc. No. E-2304, Revision 0, dated January 28, 2013, and Installation Instructions, Doc. No. E-2306, Revision 0, dated January 28, 2013. Required documents included in this installation are FAA and EASA approved Airplane Flight Manual Supplement and Pilots Operating Manual Supplement, Doc. No. E-2305 Revision 0, dated January 28, 2013, and Instructions for Continued Airworthiness, Doc. No. E-2307, Revision 0, dated January 28, 2013.

### Base de Certificación

Basado en RAAC Parte 21, Sección 21.115 y 21.101 la Base de Certificación para estas modificaciones es la siguiente:

- a) La Base de Certificación para los modelos de Aeronaves Mitsubishi Heavy Industries Ltd., MU-2B-20, and -35 se detalla en las Hojas de Especificación de Datos Técnicos N° A2PC y N° A10SW, y para las Aeronaves Mitsubishi Heavy Industries Ltd., MU-2B-26A, -36A, and 60, las partes que **no han sido cambiadas ni afectadas por el cambio** se detallan en las Hojas de Especificación de Datos Técnicos N° A10SW.

b) La Base de Certificación para los modelos de Aeronaves Mitsubishi Heavy Industries, Ltd., MU-2B-20, and -35 se detalla en las Hojas de Especificación de Datos Técnicos N° A2PC y N° A10SW, y para las Aeronaves Mitsubishi Heavy Industries Ltd., MU-2B-26-A, -36A, and 60, las partes que **han sido cambiadas o afectadas por el cambio** se detallan en las Hojas de Especificación de Datos Técnicos N° A10SW con las siguientes excepciones:

Sección 23.1529 con enmienda 23-26

Parte 36 con enmienda 36-28

#### Certification Basis

Based on RAAC Part 21.115 and 21.101 the Certification Basis for this modification are as follows:

a) The Type Certification Basis for the Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Model MU-2B-20, and -35 aircraft is shown on TCDS N° A2PC and A10SW, and for Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Model MU-2B-26A, -36A, and 60 aircraft is shown on TCDS N° A10SW for parts **not changed or not affected by the change**.

b) The Type Certification Basis for the Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Model MU-2B-20, -35 aircraft is shown on TCDS N° A2PC and A10SW, and for Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Model MU-2B-26A, -36A, and 60 aircraft is shown on TCDS N° A10SW for parts **changed or affected by the change** with the following exceptions:

Section 23.1529 Amendment 23-26

Part 36 Amendment 36-28

- FIN -  
- END -