



CERTIFICADO SUPLEMENTAR DE TIPO

(Supplemental Type Certificate)

NÚMERO: 2019S10-04

(Number)

Este Certificado, emitido com base na Lei nº 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", de 19 de dezembro de 1986,
This Certificate, issued in the basis of the Law No. 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", dated 19 December 1986,

é conferido ao (à):
is granted to:

MT-Propeller Entwicklung GmbH
 Flugplatzstrasse 1
 94348 Atting
 Germany

por ter a modificação ao projeto de tipo do produto abaixo citado, observadas as limitações e condições
for having the change to the type design of the product mentioned below, with the limitations and conditions

especificadas, satisfeito aos requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis.
there for as specified hereon, met the applicable airworthiness requirements.

Produto Original - Número do Certificado de Tipo: 9501 (ANAC)
Original Product - Type Certificate No:

Fabricante: Piper Aircraft, Inc.
Manufacturer:

Modelo(s): PA-46-350P, PA-46R-350T.
Model (s):

DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO AO PROJETO DE TIPO:

Description of Type Design Change:

Installation of MT-Propeller's propeller model: (1) MTV-14-B/190-17 (on aircraft model PA-46-350P only), or (2) MTV-14-B/195-30a (on aircraft model PA-46-350P only), or (3) MTV-14B/195-30b (with optional reduction of take-off propeller speed to 2400 rpm), in accordance with the following MT-Propeller's documentation, according to the propeller model: (1) and (2) - Umrüstanweisung No. E-467, Issue 20 Feb. 1998, and (3) - Master Operation Manual List No. E-2030, Rev. 2, dated 17 Nov. 2015, or later approved revision.

This CST validates in Brazil the STC No. 10034435, issued by EASA.

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:

Limitations and Conditions:

See continuation sheet for applicable data.

DATAS:
Dates of:

Do requerimento: 30 July 2019
Application:

Da emissão: 07 Oct. 2019
Issuance:

Da reemissão:
Reissuance:

Da emenda:
Amendment:

Assinado Digitalmente
(Digitally Signed)

Gerente-Geral, Certificação de Produto Aeronáutico
(General Manager, Aeronautical Product Certification)

Assinado Digitalmente
(Digitally Signed)

Superintendente de Aeronavegabilidade
(Airworthiness Superintendent)

F-400-01G (SEI 03.17)

Fl. 01 de 02
Sheet of

H.02-5227-0

Nota:

(Note:)

- a) Este Certificado e os dados técnicos com base nos quais ele foi emitido são válidos até que sejam cancelados, suspensos, revogados ou um prazo limite seja estabelecido pela Agência Nacional de Aviação Civil.
- (This Certificate and the supporting technical data used for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Agência Nacional de Aviação Civil.)
- b) No caso de transferência de propriedade deste Certificado, o transferente deve preencher o quadro "Endosso de Transferência", e o adquirente deve enviar este Certificado à Gerência Geral de Certificação de Produto Aeronáutico para que seja reemitido em seu nome.
- (In case of transfer of the property of this Certificate, the grantor should fill the blanks of "Transfer Endorsement", and the transferee must remit this Certificate to the Gerência Geral de Certificação de Produto Aeronáutico to permit reissuance of the Certificate in his name.)

ENDOSSO DE TRANSFERÊNCIA

(Transfer Endorsement)

Transfiro a propriedade deste Certificado Suplementar de Tipo para:

(I transfer the property of this Supplemental Type Certificate to:)

ADQUIRENTE

(Transferee)

Nome:

(Name:)

Rua:

(Street:)

CEP: **Cidade:** **Estado:**..... **País:**

(Zip:)

(City:)

(State:)

(Country:)

TRANSFERENTE

(Grantor)

Nome:

(Name:)

Rua:

(Street:)

CEP: **Cidade:** **Estado:**..... **País:**

(Zip:)

(City:)

(State:)

(Country:)

Data de Transferência:

(Date of Transfer:)

Assinatura do Transferente:

(Signature of the Grantor:)

Nome:

(Name:)

Cargo:
(Function:)



Folha de Continuação ao
(Continuation Sheet to)

CERTIFICADO SUPLEMENTAR DE TIPO (Supplemental Type Certificate)

NÚMERO: 2019S10-04

(Number)

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:

Limitations and Conditions:

- I. The approval of this type design change should not be extended to other aircraft of these models on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the relationship between this change and any of those other previously approved modifications, including changes in Type Design, will introduce no adverse effect upon the airworthiness of those aircraft.
- II. If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.
- III. Operation must be performed in accordance with the applicable EASA approved MT-Propeller Airplane Flight Manual Supplement (AFMS), specified below:
 - For model MTV-14B/195-30b installation, without propeller speed reduction: Document No. E-2029, Rev. 1, dated 17 Nov. 2015, or later EASA approved revision; or
 - For model MTV-14B/195-30b installation, with propeller speed reduction: Document No. E-2029-1, Rev. 1, dated 17 Nov. 2015, or later EASA approved revision; or
 - For models MTV-14-B/190-17 and MTV-14-B/195-30a: Anhang zum Flughandbuch, Document No. E-466, Issue 20 Feb. 1998.
- IV. For model MTV-14B/195-30b installation, the maintenance of the aircraft shall be performed in accordance with the MT-Propeller Instructions for Continued Airworthiness (ICA), Document No. E-2032, Rev. 0, dated 06 Dec. 2010, or later EASA accepted revision.
- V. The Certification Basis for parts changed or affected by this change, as specified on the EASA STC No. 10034435, is applicable.
- VI. A copy of this Certificate and the Supplement referred on item III above shall be maintained as part of the permanent records of the modified aircraft.

-----END-----

F-400-01G (SEI 03.17)

Fl. 02 de 02
Sheet of

H.02-5227-0



Documento assinado eletronicamente por **Mário Igawa, Gerente-Geral de Certificação de Produtos Aeronáuticos**, em 07/10/2019, às 16:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Roberto José Silveira Honorato, Superintendente de Aeronavegabilidade**, em 08/10/2019, às 20:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **3552031** e o código CRC **E5927714**.

Referência: Processo nº 00066.017220/2019-26

SEI nº 3552031